



IL VELIVOLO

Il vano **motore** ben configurato, offre la possibilità di accessibili controlli pre-volo e manutenzioni e permette l'installazione del Motore Rotax 912 o Jabiru. I componenti e i materiali utilizzati sono aeronautici.

La personalizzazione del **pannello di controllo** è uno dei punti di forza del velivolo. Pro.mecc è in grado di installare su richiesta del cliente qualsiasi tipo di strumentazione analogica o digitale.

L'elevata capacità dei **serbatoi**, circa 110 litri di serie, e il basso consumo di carburante, consentono al pilota anche lunghe tratte senza dover atterrare per rifornire. Inoltre c'è la possibilità di installazione dei serbatoi di sicurezza certificati o tubi carburante rigidi in alluminio.

THE AIRCRAFT

Engine compartment is well-configured, as well as offers the possibility of simple pre-flight checks and maintenance, allows the installation of Rotax 912 or Jabiru. Fixtures and fittings are made of aeronautical components and materials.

Pro.Mecc can provide you a personalised **control panel** and install on demand analog or digital instruments.

Thanks to the high capacity of **tank** (about 110lt) and low consumptions of the aircraft, pilot can fly for a long distance without landing to refuel. It is possible to install certified security tank or rigid aluminum fuel hoses on demand.

L'AVION

Le compartiment **moteur** vaste et accessible permet de réaliser aisément les opérations de vérification et de maintenance. Différentes motorisations peuvent être installées : Rotax, Jabiru, ou toute autre marque réglementairement éligible. Les composants sont certifiés aéronautique.

Le Freccia RG est également équipé d'une **hélice à pas variable**.

La personnalisation du **tableau de bord** est l'un des points forts de l'usine, Pro.Mecc peut installer à la demande tout type d'instrumentation analogique ou numérique.

La grande capacité des **réservoirs** (110 l environ) et la faible consommation de l'avion lui procurent une autonomie maximale adaptée aux vols de longues distances en réduisant la fréquence des ravitaillements.

COMPONENTI MECCANICI

Tutti i componenti meccanici sono realizzati all'interno della **Pro.Mecc S.r.l.**, utilizzando macchine a controllo numerico 3/5 assi e materiale certificato.

I controlli dimensionali sono eseguiti su tutti i componenti critici con l'ausilio di strumenti di controllo altamente tecnologici come **Poli** e **Faro 3D** con **Scanner Laser**

MECHANICAL COMPONENTS

All components are realised in the head quarters of **Pro.Mecc S.r.l.**, Using CNC machines 3/5 axes and certified material.

Dimensional checks are performed on all critical components using testing hi-tech instruments al **Poli** and **Faro 3D Laser Scanner**.

COMPOSANTS MÉCANIQUES

Tous les composants mécaniques sont réalisés dans l'usine de **Pro.Mecc S.r.l.**, En utilisant CNC machines 3/5 axes et matériels de multiplication certifiés.

Contrôles dimensionnels sont effectués sur tous les composants critiques au moyen d'instruments de haute technologie tels que les **Poli** et le **Faro** de **Laser Scanner 3D**.



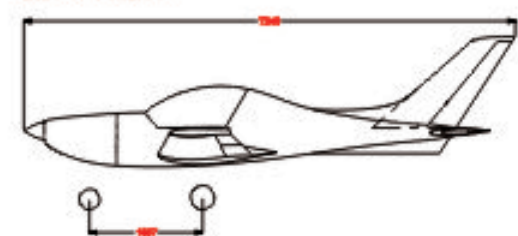
Pro.Mecc S.r.l.

Z.A. S.S. 16 km 978 - 73022 - **Corigliano d'Otranto** (Le) - ITALIA
P.IVA: 03981830759 - Tel/Fax: +39(0)836.329566
web: www.promecc.com - e-mail: pro.mecc@libero.it

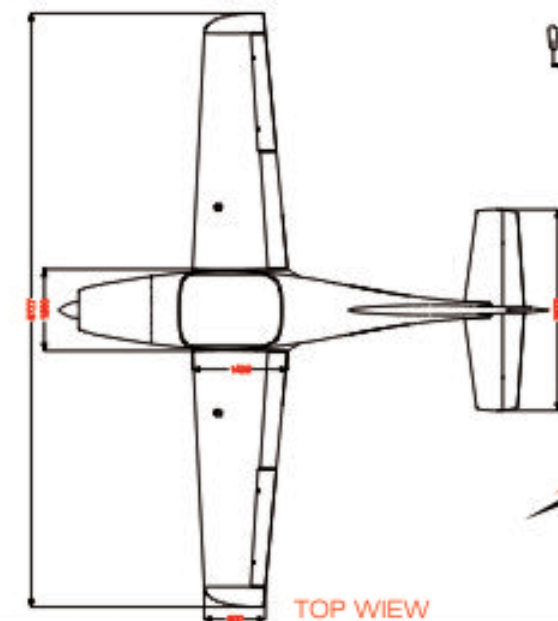
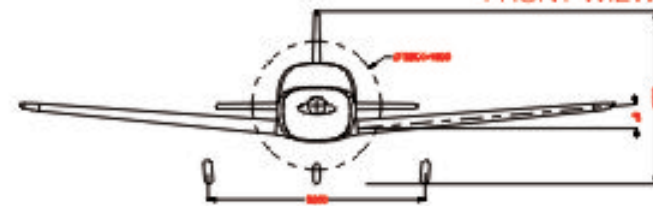


promecc.com/eng/it

LEFT VIEW



FRONT VIEW



TOP VIEW



FRECCIA RG (EASA PTF)

PERFORMANCE	Lunghezza / Length / Longueur	7,23 m
	Altezza / Height / Hauteur	2,56 m
	Apertura alare / Wing Span / Envergure	8,78 m
	Superficie alare / Wing Surface / Surface des ailes	10,18 m ²
	Peso max al decollo / Maximum take off weight / Maxím poids au décollage	600 kg
	V _{so}	65 km/h
	V _{s1}	76 km/h
	V _T	117 km/h
	V _a	169 km/h
	V _c	255 km/h
	V _{ne}	300 km/h
	V _y	100 km/h
V _x	8 m/s	
Corsa decollo / Take-off distance / Distance décollage	150 m	
Distanza atterraggio / Landing distance / Distance d'atterrissage	250 m	
Consumo al 75% / Consumption at 75% / Consommation à 75%	18 l/h	
Capacità serbatoio / Fuel tank capacity / Capacité du réservoir	110 l	



IL VELIVOLO

La **fusoliera** è interamente prodotta in carbonio e resina certificata aeronautica. Questo conferisce leggerezza e al tempo stesso robustezza alla struttura. C'è inoltre la possibilità di installare il **paracadute balistico** in configurazione a sacco.

Il **longherone alare**, così come tutti i rinforzi strutturali, sono totalmente realizzati in carbonio. Il profilo alare consente al velivolo performance e semplicità di manovra.

Il **carrello d'atterraggio** è di tipo retrattile, interamente costruito in AISI e lega leggera, comandato da una centralina idraulica.

THE AIRCRAFT

Fuselage is made of carbon fibre and resin certified for aviation industry. This makes the structure lighter and stronger at the same time. It is possible to install **ballistic parachute**.

Wing spar and every structural support are completely made of carbon fibre. Wings allow the aircraft to have good performance and it has docile handling characteristics.

The **landing gear** is retractable and interely made of stainless steel and aluminium material; it is controlled by an hydraulic unit.

L'AVION

Le **fuselage**, équipé d'origine d'un parachute **ballistique**, est constitué d'une structure composite en forme de coque réalisée à base de fibres de verre et de carbone certifiées pour l'industrie aéronautique, présentant des caractéristiques optimales de légèreté et de résistance structurale.

Le **longeron** et tous les organes structurels sont réalisés en fibres de carbone. Le profil, la structure et la rigidité des ailes permettent d'obtenir des performances élevées avec une grande facilité de manoeuvre et une sécurité optimale.

Construit en acier inox et aluminium, le **train d'atterrissage** intégralement rétractable, est contrôlé par une **centrale hydraulique**. Il peut également être actionné par une commande manuelle de secours.

IL VELIVOLO

L'**abitacolo** è ampio ed ergonomico, mette subito a proprio agio con un'impostazione di tipo sportivo ma al tempo stesso comodo con un'ottima visuale. Pedaliera regolabile, facile accesso a tutti i comandi di volo.

Il **canopy** in plexiglass è disponibile nelle versioni trasparente, blu o fumé. Il suo profilo conferisce al velivolo linearità e basso coefficiente d'attrito. La **livrea** è personalizzabile in relazione ai propri gusti ed esigenze.

I **sedili** affiancati, ergonomici e comodi rendono il volo molto confortevole. Realizzati in spugna e rivestiti con pelle di qualità.

THE AIRCRAFT

Cockpit is spacious, ergonomic, immediately put at ease with a sporty yet comfortable setting with excellent visibility. Adjustable pedals, easy access to all flight controls.

Plexiglass **canopy** is available as follows: transparent, blue and fumé. Its profile gives the aircraft linearity and a low coefficient of friction. Aircraft **livery** can be also personalized on demand.

Side by side, ergonomic and comfortable, **seats** are made of terry cloth and covered with quality leather, making the flight comfortable.

L'AVION

Conçu pour le bien-être de ses occupants, la **cabine** spacieuse et ergonomique, offre une position de pilotage très confortable permettant de parcourir de grandes distances sans aucune fatigue. Les palonniers ajustables et la parfaite accessibilité de toutes les commandes de vol favorisent la sécurité et l'agrément du vol. Disponible en trois couleurs : transparent, bleu, et fumé, la **verrière** profilée réalisée en plexiglas thermoformé offre une excellente visibilité, et s'inscrit harmonieusement dans l'esthétique générale de l'avion tout en contribuant significativement à la réduction du coefficient de friction. Les **sièges**, ergonomiques et particulièrement confortables, sont recouverts d'une sellerie en tissu ou simili cuir disponible en de nombreux coloris. La **friction** intérieure et extérieure est personnalisable en fonction des goûts et des besoins. Principalement dédié au voyage, à la fois stable, réactif, et performant, la facilité de pilotage du **Freccia** en fait un avion-plaisir **accessible à tous**.

